



НАЗНАЧЕНИЕ

Триботехнический состав «ТНВД» предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса топливных насосов высокого давления дизельных двигателей любых конструкций:

- Рядных топливных насосов;
- Распределительных топливных насосов;
- Магистральных топливных насосов в системах Common rail;

Обработка составом позволяет восстановить выходное давление насоса, обеспечить своевременное изменения давления в системе, а значит, улучшить сгорание топлива и сократить его расход.

Обработка насоса производится посредством его добавления в дизельное топливо.

ЭФФЕКТЫ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ

Под воздействием триботехнического состава восстанавливаются изношенные поверхности трения плунжера и плунжерной гильзы насоса высокого давления. Это позволяет решить следующие задачи:

Снизить расход топлива

Устранение обратных протечек топлива при работе плунжера позволяет восстановить скорость изменения давления топлива в рампе при изменении режима работы двигателя. Это улучшает подачу топлива в камеры сгорания, обеспечивает более полное его сгорание, и соответственно сократить расход.

Повысить мощность двигателя

Восстановление правильного впрыска приводит к повышению качества сгорания топлива, что обеспечивает повышение мощности и динамики двигателя, особенно заметные при наборе оборотов.

Снизить шум и вибрацию рядных и распределительных насосов

Восстановление оптимального сопряжения плунжерных пар снижает вибрации и, следовательно, шумы при работе насоса;

Снизить эмиссию вредных выбросов по СО и СН до 50%

Более полное сгорание топлива снижает количество несгоревших частиц в выхлопных газах. Это не только уменьшает содержание вредных выбросов, но и снижает загрязнения турбины турбокомпрессора и уменьшить нагрузку на сажевые фильтры, продлевая ресурс их работы.

Продлить ресурс ТНВД

Восстановление рабочих свойств насоса, снижение дальнейшего износа продлевает его срок службы, избавляет от необходимости скорой дорогостоящей замены.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Вместе с топливом активные частицы состава попадают в зазоры плунжерной пары насоса высокого давления. Под их воздействием на поверхности плунжера защитный металлический слой, который восстанавливает форму плунжера, улучшает его прилегание к плунжерной гильзе.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Триботехнический состав не содержит химически активных веществ. Основной рабочий компонент состава – природный минерал – активен только в отношении металлических поверхностей. Таким образом состав не может каким-либо образом изменить режимы горения топлива или привести к еще каким-либо побочным эффектам.

ПРИМЕНЕНИЕ

Обработка насоса высокого давления производится следующим образом:

1. Тщательно перемешайте флакон с составом «ТНВД», так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
2. Перед заправкой добавьте в топливный бак половину содержимого флакона (смотрите отметки на срезе этикетки).
3. Заправьте полный бак дизельным топливом.

Сразу после добавления состава машиной можно пользоваться в режиме штатной эксплуатации. Через 2000-2500 километров процедуру необходимо повторить:

4. Перемешайте остаток состава «ТНВД» во флаконе, чтобы распределить осадок по всему объему жидкости.
5. Перед заправкой добавьте вторую половину флакона состава в топливный бак.
6. Заправьте полный бак дизельным топливом.