

SGA

SA 248 - многофункциональная присадка постоянного применения для бензинового топлива



НАЗНАЧЕНИЕ

Многофункциональная присадка SGA предназначена для восстановления и поддержания рабочих характеристик топливных систем бензиновых двигателей. Присадка содержит моющие компоненты, смазывающие добавки, ингибитор коррозии, которые поддерживают топливную аппаратуру в чистом и исправном состоянии, снижают износ рабочих элементов форсунок, инжекторов и насосов.

Основная функция присадки SGA заключается в предотвращении загрязнения топливной аппаратуры и продлении ее ресурса. SGA не предназначена для разовой эффективной очистки уже загрязненных агрегатов. Именно поэтому присадка является средством постоянного

применения и рекомендуется для добавления в топливо при каждой заправке автомобиля.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Очистка. Присадка SGA содержит термостойкие поверхностно-активные вещества, которые не позволяют загрязнениям, содержащимся в топливе, образовывать отложения в насосах, инжекторах и форсунках. При длительном употреблении присадки эти вещества способны постепенно удалить уже образовавшиеся отложения. Это позволяет поддерживать рабочую пропускную способность топливных каналов внутри насосов и форсунок, обеспечивать правильное прилегание механических деталей: насосных плунжеров, игл форсунок и других.

Смазывание. Присадка SGA содержит смазывающие добавки, которые существенно снижают износ в узлах трения топливной аппаратуры. Снижение износа существенно продлевает срок, в течение которого агрегаты работают в пределах заводских характеристик.

Защита от коррозии. Присадка SGA содержит ингибитор коррозии, что позволяет защитить топливную аппаратуру от содержащейся в топливе воды и конденсата.

Восстановление изношенных поверхностей трения. Присадка содержит активный минерал, используемый в триботехнических составах «Супротек». Постоянное наличие активного минерала в топливе позволяет добиться восстановления поверхностей трения в топливной аппаратуре (плунжеров, игл, клапанов), что обеспечивает правильную работу агрегата. В дальнейшем использование геомодификатора «Супротек» позволяет существенно снизить скорость износа. Незначительная концентрация минерала компенсируется его постоянным присутствием в топливе.

ЭФФЕКТЫ

Присадку «SGA» рекомендуется использовать в первую очередь для восстановления рабочих характеристик топливных инжекторов и форсунок. Симптомами нарушения их работы из-за загрязнений могут быть следующие признаки:

- Увеличение расхода топлива на 1 литр и более;
- Падение динамики разгона автомобиля;
- «Жёсткая» работа двигателя;
- Повышение расхода топлива;
- Характерный запах не сгоревшего топлива из глушителя;
- Неровная работа двигателя на холостых оборотах;
- Чёрный дым при резком наборе скорости;
- Затруднённый запуск холодного двигателя;

Все это свидетельствует о нарушении правильной и своевременной подачи топлива в камеры сгорания одного или нескольких цилиндров. Постоянное применение «SGA» при нескольких заправках подряд с высокой степенью вероятности позволит избавиться от этих проблем.

В случае, когда проблем с работой двигателя не наблюдается, присадка «SGA» даст общие положительные эффекты: поддержит рабочие характеристики топливной аппаратуры, что обеспечит необходимое давление в топливной рампе, корректную работу форсунок и инжекторов. Это, в свою очередь, гарантирует правильный распыл топлива, образование качественной топливно-воздушной смеси, и как результат, повышает полноту сгорания топлива.

За счет этого достигается:

- экономия топлива;
- поддержание мощности и приемистости двигателя;
- продление срока службы топливной аппаратуры, в том числе снижение вероятности выхода из строя двигателя в результате нарушения герметичности узла игла-сопло топливных форсунок и накоплении бензина в цилиндрах в течение долгого простоя автомобиля;

- продление срока службы турбокомпрессоров (качественное сгорание топлива обеспечивает попадание меньшего количества сажи и других загрязнений в турбину);
- продление срока службы каталитических нейтрализаторов (катализаторов);
- снижение дымности отработавших газов и содержания в них вредных примесей;

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

Рецептура присадки SGA является собственной разработкой компании «Супротек». Все компоненты присадки производятся в Германии и поставляются в РФ по прямому соглашению с производителем.

Присадка прошла годовой цикл стендовых испытаний и тестирования на автомобилях разных классов в нескольких регионах России с использованием топлива различных заправочных сетей.

БЕРЕЖНАЯ ОЧИСТКА. Присадка SGA тщательно сбалансирована для обеспечения безопасности ее применения. Очистка топливной аппаратуры осуществляется постепенно и «мягко» за счет использования ПАВ, а не активных растворителей. Механизм действия поверхностно-активных веществ гарантирует безопасность присадки для топливных фильтров, элементов топливной аппаратуры из пластика и композиционных материалов, железосодержащих материалов.

НЕ ИЗМЕНЯЕТ СВОЙСТВ ТОПЛИВА. Присадка SGA не содержит октан-корректоров, не изменяет температуру или скорость сгорания топлива.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ. Присадка SGA может использоваться с любыми типами систем впрыска. Особенное внимание при разработке рецептуры было уделено эффективности и безопасности применения присадки в системах непосредственного впрыска топлива (TFSI, TSI, GDI и системах других марок), которые работают в условиях высокого давления в топливной рампе, а, значит, имеют повышенный уровень требований к точности работы форсунок. Даже незначительные загрязнения сопла форсунки приводят к существенному дисбалансу в работе электрогидравлических форсунок и форсунок с использованием пьезоэлектрических клапанов, что нарушает режим впрыска топлива и в конечном счете приводит к быстрому выходу форсунок из строя (обмотки электромагнита или пьезокристалла). В системах внешнего смесеобразования (инжекторных и карбюраторных) присадка сохраняет эффективность, поскольку действие очищающих компонентов не зависит от давления в топливной системе и устройства агрегатов.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРИСАДКИ

Нормальный расход присадки 1 мл на 1 литр топлива. В случае если пробег автомобиля составляет более 50 000 км рекомендуется первый флакон присадки использовать с дозировкой 2 мл на 1 л топлива, чтобы ускорить очистку топливной аппаратуры от уже накопившихся отложений.

- Несколько раз энергично встряхните флакон.
- Залейте содержимое флакона в топливный бак. При необходимости используйте топливную воронку.
- Заправьте в бак примерно 30-40 литров топлива.

ПРИСАДКА «SGA» И «ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ»

Компания «Супротек» предлагает два разных продукта, связанных с очисткой топливной системы: присадку «SGA» и «Очиститель топливной системы» для бензиновых двигателей.

В чем отличие присадки и очистителя?

1. Присадка «SGA» является средством постоянного применения и имеет сбалансированную безопасную рецептуру, которая не нарушает работы двигателя. «Очиститель» является более активным средством. Он безопасен для двигателя в случае разового применения, однако его не рекомендуется применять слишком часто.
2. Присадка «SGA» предназначена для постоянной очистки тонких топливных каналов и деталей внутри форсунок, инжекторов и насосов. Вследствие «мягкой» рецептуры она не оказывает воздействия на значительные загрязнения в топливном баке, топливопроводах, в камере сгорания. «Очиститель» же как раз нацелен в первую очередь на удаление сажи из камеры сгорания, связывание воды в топливном баке, растворение лаков и отложений на протяжении всей топливной системы.
3. Основная и единственная задача «Очистителя» – удаление загрязнений из топливной системы. Присадка «SGA» является многофункциональной. Она содержит смазывающие добавки, ингибиторы коррозии и модификатор трения, которые продлевают срок службы прецизионной топливной аппаратуры.

Сравнительная таблица функционала очистителей и присадок

		ЧТО ДЕЛАЕТ?	
		СВЯЗЫВАЕТ ВОДУ	
		ОЧИЩАЕТ	
		СМАЗЫВАЕТ	
		БЛОКИРУЕТ КОРРОЗИЮ	
		ГДЕ ДЕЙСТВУЕТ?	
	ТОПЛИВНЫЙ БАК		
	ТОПЛИВОПРОВОДЫ		
	НАСОСЫ		
	ФОРСУНКИ (ИНЖЕКТОРЫ)		
	КАМЕРА СГОРАНИЯ		
			

Как пользоваться присадкой и очистителем для комплексного ухода за топливной системой?

1. **Автомобили с небольшим пробегом (менее 40-50 тысяч километров).** При малом пробеге топливная система автомобиля скорее всего находится в достаточно чистом состоянии. Рекомендуется начать постоянное использование присадки «SGA» для поддержания рабочих характеристик топливной аппаратуры. Приблизительно через 10 000 километров пробега рекомендуется использовать «Очиститель топливной системы» для очистки камеры сгорания, и повторять его применение через каждые 10 000 километров пробега.
2. **Автомобили с большим пробегом и системой внутреннего смесеобразования (системы впрыска TFSI, TSI, GDI, MPI и другие).** Системы непосредственного впрыска работают в условиях большого давления топлива и особо чувствительны к качеству топлива. Рекомендуется начать уход за топливной системой с постоянного применения присадки «SGA». Она обеспечит нормальное функционирование форсунок и насоса высокого давления, уберет из них уже существующие загрязнения. После этого, примерно через 8-10 тысяч километров пробега, рекомендуется применение «Очистителя топливной системы». Его применение с нормально работающими форсунками будет безопасным. Рекомендуется повторять обработку «очистителем» через каждые 10 000 километров пробега.
3. **Автомобили с большим пробегом и системой внешнего смесеобразования (инжекторные и карбюраторные двигатели).** Топливные системы этих автомобилей достаточно надежны и нетребовательны. Рекомендуется сначала произвести комплексную очистку с помощью «Очистителя топливной системы» (1 флакон на 1 бак топлива). Это даст начальный позитивный эффект в нормализации работы двигателя. Начиная со следующей заправки рекомендуется начать постоянное применение присадки «SGA» для поддержания достигнутых эффектов. Повторное применение «Очистителя» рекомендуется через каждый 10 000 километров пробега.

Можно ли заливать в бак одновременно «Очиститель топливной системы» и присадку «SGA»?

Компоненты присадки и очистителя не конфликтуют друг с другом и не снижают эффективности воздействия. Каждый из составов имеет свой принцип действия и их совместное употребление безопасно для работы двигателя.